# El alcalde Manolo Barón y el Presidente de Diputación supervisan las obras de mejora de la carretera de La Joya

La actuación, que supone una inversión total de tres millones de euros por parte de la Diputación de Málaga, permitirá rehabilitar de forma integral el acceso a los anejos de La Joya, Los Nogales y La Higuera, contribuyendo a solventar los problemas estructurales de esta vía de comunicación clave en la zona sur del Torcal.

A primera hora de la mañana de este lunes 21 de julio ha tenido lugar una visita institucional a las obras de mejora que se están llevando a cabo en la carretera MA-4402, principal acceso a los anejos antequeranos de La Joya, Los Nogales y La Higuera desde la A-343. Una actuación impulsada por la Diputación de Málaga con un presupuesto de 1,2 millones de euros en esta fase actual, que se completará con un tercer proyecto para alcanzar una inversión global de tres millones de euros.

La visita ha estado presidida por el alcalde de Antequera, Manolo Barón, y el presidente de la Diputación Provincial de Málaga, Francisco Salado. También han estado presentes el vicepresidente de Diputación y teniente de alcalde de Antequera, Juan Rosas; la teniente de alcalde delegada de Obras, Teresa Molina; la concejal delegada de Anejos, Sara Ríos; y la diputada provincial Nieves Atencia.

Durante su intervención ante los medios de comunicación, el alcalde Manolo Barón ha agradecido expresamente “la apuesta inversora” de la Diputación, calificando esta obra como “la mayor inversión del presente año en la red provincial de carreteras”, y destacando que se trata de una actuación “absolutamente necesaria” debido al avanzado estado de deterioro de la vía. “Esta carretera no estaba mal hecha, pero sí sometida a una orografía muy complicada, lo que ha exigido una intervención estructural integral para garantizar la seguridad y funcionalidad del trazado”, ha explicado.

En este sentido, el Alcalde ha recordado que los trabajos que se desarrollan actualmente incluyen la rehabilitación integral de la plataforma, la ejecución de muros de escollera en los márgenes y la reconstrucción de un terraplén en un tramo de dos kilómetros. Una intervención adjudicada a la empresa Acedo Hermanos, que se inició en mayo y se prolongará hasta finales de noviembre.

2018 © Ayuntamiento de Antequera

Desde el pasado 7 de julio, se ha tenido que cortar al tráfico la carretera debido a la imposibilidad de garantizar la seguridad del paso de vehículos durante la reconstrucción del firme, que alcanza una profundidad media de un metro. El corte se mantendrá hasta el 30 de agosto, proponiéndose itinerarios alternativos por Villanueva de la Concepción y el camino La Joya–Valle de Abdalajís, aunque este último no está oficialmente catalogado como carretera.

Ante esta situación, Barón ha querido responder a las críticas del grupo Socialista: “No hay otra alternativa viable. Hacer una vía paralela habría costado el doble que la obra actual. La oposición no puede pretender calentar la cabeza a los vecinos con planteamientos demagógicos y técnicamente imposibles”. En ese sentido, ha lamentado que discursos irresponsables puedan desembocar en incidentes lamentables como los ocurridos la semana pasada, cuando se registraron daños a maquinaria pesada en otra actuación de obras en la zona, motivo por el cual ya se ha reforzado la presencia policial preventiva.

Por su parte, el presidente de la Diputación, Francisco Salado, ha reiterado el compromiso de la institución con la mejora de la red viaria del interior de la provincia, subrayando que “entre 14 y 18 millones de euros al año se destinan para actuaciones que mejoran la movilidad y la seguridad vial”. También ha agradecido la colaboración del Ayuntamiento de Antequera y la comprensión de los vecinos, con quienes se han mantenido reuniones informativas para explicar el desarrollo de los trabajos y minimizar las molestias durante el corte.

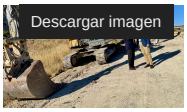
La mejora actual se suma a los trabajos ya realizados en 2022 en los tramos sin grandes deformaciones, con una inversión de 300.000 euros. Tras la finalización de la fase en curso, en noviembre, comenzará la redacción del proyecto que permitirá completar la rehabilitación total de los 7,1 kilómetros de la MA-4402 con un tercer tramo valorado en 1,2 millones de euros adicionales.

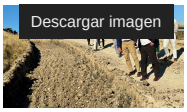
“Estamos convencidos de que en 2026 los vecinos podrán contar con una carretera completamente renovada y segura, que dignifique el acceso a sus hogares y contribuya al desarrollo de nuestros anejos”, ha concluido el alcalde Manolo Barón.

Descargar imagen

Descargar imagen

Descargar imagen

Descargar imagen 

Descargar imagen 

Descargar imagen